



## ***MEMORIA Y***

## ***BALANCE GENERAL***

*(Correspondiente al Ejercicio N° 19 Iniciado el 1° de enero de 2004  
Y finalizado el 31 de diciembre de 2004)*

**CONVOCATORIA ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA**

La Comisión Directiva del Consejo Regional Económico del Norte Santafesino convoca a todos sus asociados a la Asamblea General Ordinaria que se llevará a cabo al sábado 30 de abril del corriente a las 11 hs. en sus sede social, sito en calle Belgrano N° 1025 de Reconquista para considerar el siguiente orden del día:

1. Nombramiento de dos socios para firmar conjuntamente con el Presidente y el Secretario el Acta de la Asamblea.
2. Lectura de la Memoria de la Comisión Directiva, el Balance General, Las Cuentas de Ingresos y Egresos, el Inventario y el Informe dde la Comsión Revisora de Cuentas.
3. Elección de los miembros del Consejo Directivo.

De acuerdo al Art. 20 de el estatuto, el quórum para que pueda sesionarse la Asamblea, será el de la mitad más uno del número de asociados, pero media hora mñas tarde de la señalada en la convocatoria, se constituirá con cualquier número de asociados presentes.

**Filiberto BRAIDA**  
**Secretario**

**Alberto PADOAN**  
**Presidente**

**COMISIÓN DIRECTIVA**

Presidente: ALBERTO PADOAN (Ente Parque Industrial Reconquista)

Vicepresidente 1º: RUBEN DEFAGÓ (Cámara Empresarios de Tostado)

Vicepresidente 2º: RAUL CARIGNAN (Centro Industrial y Comercial de Vera)

Secretario: FILIBERTO BRAIDA (Centro Industrial y Comercial de Avellaneda)

Prosecretario: LUIS MANSUR (Centro Industrial y Comercial del Litoral Norte)

Tesorero: RAÚL ZORZÓN (Centro Industrial y Comercial de Malabrigo)

Protesorero: EMILIO CIAN (Centro Comercial de Villa Ocampo)

Vocales Titulares:

FELIPE BRIZUELA (Sociedad Rural de Tostado)

CLAUDIO CLAROTTI (Centro Comercial de Calchaquí)

RAFAEL NIEMES (Centro Industrial y Comercial de Avellaneda)

ERNESTO RANO (Centro Comercial de Villa Ocampo)

ELPIDE DODORICO (Centro Comercial de Vera)

Vocales Suplentes:

Centro Industrial, Comercial y de la Producción de Calchaquí

En estas páginas se procura volcar, de manera concisa, las actividades más relevantes que el CONSEJO REGIONAL ECONÓMICO DEL NORTE SANTAFESINO ha desarrollado durante el último período.

Estas actividades han sido realizadas con el compromiso e interés por la región que esta institución representa, las que se detallan a continuación:

## **MEMORIA**

### **TEMAS REFERIDOS A OBRAS DE INFRAESTRUCTURA**

- ✓ *1º Foro Infraestructura Regional.* Atendiendo la importancia que reviste todo lo referido a la Infraestructura de la región norte de Santa Fe para esta Institución, se llevó a cabo el día 29 de octubre de 2004 en la Estancia Las Gamas, un Foro con asistentes de la región norte, en el cual se realizó un trabajo grupal y posterior debate entre los representantes de los distintos Departamentos. Posteriormente, el 23 de noviembre de 2004, en la ciudad de Reconquista, se desarrolló el 1º Foro de Infraestructura Regional, a la que asistieron importantes autoridades y funcionarios nacionales y provinciales, además de un gran número de representantes municipales y comunales. En esta ocasión, el objetivo del evento fue exponer la situación actual de la infraestructura regional y las perspectivas existentes. Finalmente, el 27 de diciembre de 2004, en las instalaciones del Centro Industrial y Comercial de Avellaneda, con la presencia de los Senadores Provinciales Héctor Ocampo y José Baucero, además de los integrantes de CORENOSA, se llevó a cabo una priorización de obras en base al documento resultante del primer Foro realizado. En esta ocasión, el documento fue enviado al Gobernador Jorge Obeid, cumpliendo con el pedido que él mismo realizara en el Foro realizado en la ciudad de Reconquista.
  
- ✓ *Línea 132 Kv.* Se solicitó el cierre del anillado de la línea mencionada de la ciudad de Tostado con la ciudad de Vera, y como alternativa, el cerrado de la línea 132 Kv. entre Villa Minetti y Villa Ocampo. Se gestionó y se consiguió su aprobación y realización de la línea de 132 Kv. de Arrufó – Ceres – Tostado. Se gestionó y se aprobó la línea entre Calchaquí y Vera.
  
- ✓ *Electrificación Rural.* Se solicitó la electrificación para escuelas y establecimientos rurales.
  
- ✓ *Bajos Submeridionales.* En reiteradas oportunidades se enviaron notas al Sr. Gobernador de la Provincia Ing. Jorge Obeid y al Ministro de Asuntos Hídricos Ing. Alberto Joaquín, en las que se solicitó se lleven a cabo los estudios de los proyectos

existentes a fin de poder decidir sobre cual de ellos trabajar, fundamentalmente en función de sus costos reales de ejecución, definiendo prioridades y posibilidades de ejecución. En audiencia concedida a representantes de esta institución el pasado 8 de abril, el Ministro Alberto Joaquín, mencionó que en un plazo aproximado de 60 días comenzará a funcionar el Consejo Regional de Obras de Saneamiento Hídrico de Bajos Submeridionales, cuyas funciones serán realizar las obras básicas del Programa de Bajos Submeridionales e integrar las comisiones interprovinciales de Bajos Submeridionales con voz y voto. La ley ya se encuentra reglamentada.

- ✓ Gasoducto del Noreste Argentino. Se gestionó su construcción en el Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios. Se asistió al anuncio de la obra en la Casa Rosada por el Sr. Pte. Néstor Kirchner. Actualmente se encuentra paralizado el llamado a licitación hasta tanto el Congreso de la República de Bolivia autorice al Poder Ejecutivo hacer un convenio con el Gobierno de la República Argentina para provisión de gas por el término de 30 años.
  
- ✓ Acueducto Romang – Vera – Tostado. Actualmente se está realizando el estudio de factibilidad técnica, para realizar el llamado a licitación correspondiente. Se considera una obra básica para el desarrollo armónico de nuestra región y la radicación de industrias de procesamiento de materias primas.
  
- ✓ Defensas costeras en la rívera del río San Javier. Se solicitó al gobierno provincial se mantengan las defensas costeras sobre el mencionado río en los Departamentos de San Javier y Garay.
  
- ✓ Rutas y Accesos a poblados.
  - Ruta Provincial Nº 98. Se gestionó ante la Dirección Provincial de Vialidad y la Dirección de Vialidad Nacional, más precisamente ante su Administrador General Ing. Nelson Periotti la realización de trabajos de pavimentación y de un mantenimiento adecuado de esta ruta, atendiendo su importancia dada su condición de única vía de conexión transversal en el Norte Santafesino. Actualmente se están realizando trabajos de bacheo, los cuales se encuentran próximos a terminar.
  - Ruta Provincial Nº 95. Se gestionó su repavimentación entre las localidades de Gato Colorado y Tostado. Al momento no se han realizado trabajos de mantenimiento en esta ruta y se encuentra en mal estado de conservación.
  - Ruta Provincial Nº 3 tramo Vera – Los Amores. Se llamó a licitación para el primer tramo (Vera – Km 41). Se construyó movimiento de suelo, por 30 km y se pavimentaron 23 km. y la empresa adjudicataria se presentó en Convocatoria de

Acreedores. Debido a que la obra tiene fondos de financiamiento externo el gobierno está en el trámite de poder disponer de los mismos para poder llamar a una nueva licitación y concretar la realización del primer tramo. CORENOSA fue la encargada de realizar todas las gestiones correspondientes e informando sobre la marcha de los sucesos. Existe la promesa del Gobierno Provincial a través del Sr. Gobernador y el Ministro de Obras Públicas Hammerly, de llamar a licitación para la construcción del segundo tramo entre el km 41 y la localidad de Intiyaco y el estudio técnico para el tramo Intiyaco – Los Amores Paralelo 28.

- Ruta Provincial Nº 31. Fue presentado a distintas autoridades provinciales un Análisis Técnico y Económico que detalla el estado actual y el impacto económico de la misma. Por otro lado, se encargó la realización del proyecto de la obra al agrimensor Luis Recalde y luego entregado al gobierno provincial. En el corriente mes de abril, en audiencia con el Ministro de Asuntos Hídricos Ing. Alberto Joaquín, a quien también fuera presentado el estudio técnico de la Ruta 31, se solicitó su gestión para la realización de esta obra; a raíz de esto el Ministro Joaquín puso a disposición un equipo técnico y se comprometió a visitar la zona próximamente.
- Ruta Provincial Nº 39 tramo Gdor. Crespo – San Cristóbal. Fue solicitada la realización de los estudios completos para el llamado a licitación de las obras de pavimentación.
- Ruta Provincial Nº 17 Empalme Ruta 2 – Ceres. En esta vital conexión vial se trabajó activamente para lograr su concreción luego de infinitas demoras, al cierre esta en ejecución. Es de destacar la poca colaboración que brindan algunos legisladores de nuestros Departamentos en contraposición con los de otros.
- Ruta Provincial Nº 2. Se solicitó la repavimentación en el tramo Tostado – San Cristóbal. Y reconstrucción de los puentes existentes sobre la misma (San Justo y San Cristóbal). Esta obra se encuentra concluida. Posteriormente, dado el deterioro prematuro como consecuencia del exceso de carga de los vehículos que transitan esta ruta, se solicitó al Gobernador y Ministro de Obras, Servicios Públicos y Vivienda, la instalación de balanzas fijas para el control de cargas, en la intersección de las rutas Nº 2 y Nº 95. Aun no se ha iniciado el control permanente de las mismas. Tampoco se tiene noticias de la recepción definitiva de la misma por parte de la Dirección Provincial de Vialidad.
- Ruta Ruta 1. Se gestionó frente a las autoridades del gobierno provincial la Repavimentación tramo Reconquista – Romang. Esta obra fue concluida.
- Ruta 4. Se gestionó la repavimentación para el tramo San Cristóbal – Manucho. Gestión realizada con éxito; los tramos se encuentran recibidos y sin control de peso.
- Ruta 40 tramo Reconquista – Fortín Olmos. Se gestionó su pavimentación frente a autoridades provinciales. Actualmente se encuentra pavimentada hasta la

localidad de El Arazá y se ha licitado el ripiado desde el cruce con la Ruta 3 hasta Fortín Olmos.

- Ruta 40 tramo Fortín Olmos – Ruta 13 – Ruta 32 (San Bernardo). Se están efectuando los estudios de factibilidad correspondientes bordeando los canales efectuados por los Comité de Cuenca.
- Ruta Interprovincial N° 35. Se solicitó a través de nota a Gobernador y Administrador General de Vialidad Provincial el ripiado de esta ruta. Se tomará como objetivo de mediano plazo, pues se considera de suma importancia desde el punto de vista de conexión vial y control de escurrimientos hídricos sin control por parte de la Provincia de Santiago del Estero.
- Ruta 36 Vera – Romang. Se gestionó un ripiado.
- Ruta 62 tramo Cayastá – Cayastacito.
- Acceso a Gregoria Perez de Denis y a Santa Margarita. Luego de sucesivos intentos desde el ámbito legislativo, se solicita que las mismas sean concretadas, pues han sido adjudicados a empresas sin ningún control previo de antecedentes y capacidades lo que produjo la caída de las adjudicaciones y encontrándose actualmente paralizadas.
- Acceso a Moussy. Se gestionó ante el Director de Vialidad Provincial el ripiado de este acceso, por medio de reiteradas reuniones, acercando a las autoridades pertinentes las inquietudes de los pobladores de esa localidad; lográndose finalmente la firma del convenio en Marzo de 2005 entre la Dirección Provincial de Vialidad y la Municipalidad de Avellaneda para la realización de la obra, la cual será financiada en su totalidad por el Gobierno Provincial. Actualmente se aguarda el inicio de la obra.
- Accesos al Carmen y Santa Ana. Ambos accesos fueron gestionados de igual manera que en el caso de Moussy.

✓ *Obras de Arte*

- Reemplazo del puente bailey sobre Ruta 1 (Arroyo Leyes). Este proyecto presenta un inconveniente de características políticas, no así de financiación, por lo que es necesario “destrabar” la construcción de este Puente sobre la Ruta Provincial N° 1.
- Puentes sobre la Ruta 39 San Javier – Crespo. Se gestionó la realización de esta obra, posteriormente se realizó el llamado a licitación. Actualmente se encuentra terminada.
- Puente sobre la Ruta 39 Gdor. Crespo – San Cristóbal. Se gestionó la realización de esta obra, la cual está siendo ejecutada actualmente.
- Puentes Ruta 38 Calchaquí – Alejandra. Estos puentes se encuentran concluidos, se solicita el ripiado de esta ruta. Por otro lado, se solicita la ejecución del puente

sobre el Arroyo Calchaquí para comunicarse con Aguará Grande (Departamento San Cristóbal).

- Puentes sobre Ruta 36 Vera – Romang. Se gestionó su pavimentación, la partida correspondiente se encuentra incluida en el presupuesto 2005. Se gestionó los puentes sobre el Arroyo El Gusano y el Arroyo El Toba, los cuales están actualmente en ejecución.
  - Puente sobre la Ruta 37. Se gestionó el puente sobre Cañada Los Perros.
  - Puente sobre la Ruta 83 S y 87. Se gestionó la construcción del puente que une los Departamentos Vera y San Cristóbal. Actualmente la obra está adjudicada y se está realizando.
  - Puente Piracuasito. Se solicitó la construcción del puente.
- ✓ Interconexión Vial Santa Fe – Corrientes. Se gestionó esta obra en la comisión de presupuesto y hacienda de la Cámara de Diputados. Por otro lado, se realiza el seguimiento de los proyectos. A lo largo del 2004 se participó de reiteradas reuniones interinstitucionales en las que se propusieron y evaluaron diferentes acciones para instalar el tema en la opinión pública y gestionar la obra frente a autoridades provinciales y nacionales.

#### **TEMAS VARIOS**

- ✓ Control y Seguimiento de Obras Públicas Provinciales. Se solicitó al entonces Gobernador Carlos A. Reutemann, se implemente un sistema de control y seguimiento de obras públicas, de manera que esta Institución actúe como contralor, evaluando y controlando, no sólo el avance de las obras sino también que las mismas se ejecuten de acuerdo a lo especificado en los pliegos licitatorios. El Decreto N° 1981/2003 de fecha 16 de Julio de 2003 creó el sistema solicitado, que permite actualmente a CORENOSA controlar el cumplimiento de las obras públicas provinciales y realizar los reclamos pertinentes.
- ✓ Códigos de descuento en liquidación de haberes de empleados públicos provinciales. CORENOSA lo gestionó a pedido de los representantes de Vera, San Javier y San Cristóbal. Se hicieron reuniones del Gobernador, con el Presidente de la Cámara de Diputados y con el Ministro de Hacienda. Se logró una ley con media sanción de la cámara de Diputados reglamentando el código de descuento no podía superar el 20% de descuento en los haberes en los sueldos de los empleados públicos. Sin embargo no logró el apoyo necesario en la Cámara de Senadores porque no se incluía al Banco de Santa Fe. Se gestionó ante la defensoría del pueblo y lo único conseguido hasta el momento es que en el futuro los códigos no se otorguen en forma discriminada a los



distintos organismos que lo solicitan. Este tema aún se encuentra sin una resolución definitiva en la espera del dictamen del Defensor del Pueblo.

- ✓ *Convenio Marco entre el Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social de la Nación, CORENOSA y UATRE.* Este proyecto intenta promover la incorporación de beneficiarios del programa jefes/jefas de hogar desocupados a la actividad rural. Se marco para trabajadores rurales de planes trabajar entre Graciela Camaño, UATRE, Carlos Reutemann CORENOSA, no habiendo cumplido los objetivos por la resistencia de intendentes y presidentes comunales.
- ✓ *Ley del Compre y Contrate Santafesino.* Se presentó un proyecto de ley desarrollando el presente tema.
- ✓ *Inclusión zona CORENOSA en el plan Nacional de Equidad Nacional.* Basada en el pedido realizado por los legisladores del Area CORENOSA, dicho plan incluye fondos para Infraestructura y Planes Sociales por 2.000 millones de pesos. Solicitado en una reunión realizada en la localidad de San Javier en 2004.
- ✓ *Convenio con la Bolsa de Comercio de Santa Fe.* A partir de Noviembre de 2003 se comenzó a realizar la registración de granos ante la AFIP, a través de la firma de un convenio con la Bolsa de Comercio de Santa Fe. Actualmente el mismo se realiza en forma periódica y constituye una importante fuente de financiamiento de la institución.
- ✓ *Anteproyecto de Tarjeta de Emergencia Laboral.* El mencionado proyecto fue presentado sin lograrse avances significativos. A partir de nuevas condiciones del mercado laboral, esto es, la disponibilidad por parte de personas que reciben un subsidio estatal (planes jefes y jefas de hogar) con tarjeta magnética para el cobro del mismo, abre la posibilidad de implementar este proyecto utilizando esta facilidad. Se presentará nuevamente el proyecto con modificaciones y adecuaciones a la situación actual.
- ✓ *Participación en la Región Centro.* Se participó de reuniones en el ámbito de la Región Centro, la primera realizada en la ciudad de Rosario en Diciembre de 2004, en la ciudad de San Javier en Enero de 2005, y la última en la ciudad de Rafaela el pasado 01 de Abril. Las mismas han tenido como objetivos la elección de los miembros que conformarán el Consejo de la Provincia de Santa Fe de Infraestructura y Producción , el análisis del reglamento de funcionamiento de dicho Foro, además de la conformación de un Plan Estratégico de la provincia, en el que nuestra institución ha quedado a cargo de presentar lo concerniente al norte de Santa Fe.

- ✓ *Centro Provincial de Formación Profesional N° 3.* Autoridades de esta institución asistieron a una audiencia con la Ministra de Educación, Profesora Carola Nin. En la misma se solicitó que fueran restablecidas las horas cátedras dadas de baja al mencionado Centro. Ante este requerimiento la Ministra se comprometió a gestionar en el ámbito provincial como nacional la reincorporación de dichas horas y la visita del Director Provincial de Educación para Adultos, Alfabetización y Educación no Formal. Como resultado de ello el Director, Profesor Humberto Cancela asistió a una reunión posterior en la ciudad de Avellaneda con el objetivo de interiorizarse respecto de la situación en la zona y las necesidades que se presentan en el ámbito de la capacitación técnica.
  
- ✓ *Presentación proyecto de Análisis de competitividad del polo industrial Avellaneda – Reconquista.* Este trabajo fue presentado por profesionales del Consejo de Ciencias Económicas en el mes de marzo de 2004 en Avellaneda. Además de un análisis de la situación competitiva de la industria regional se efectuaron propuestas específicas para contrarrestar las desventajas identificadas. Fue entregado al Gobernador Jorge Obeid.
  
- ✓ *Fundación IDES.* Se propuso la conformación de una fundación que tenga como objetivo efectuar análisis y estudios del norte santafesino, además de la elaboración de una base de datos que provea un soporte científico y fundamentos sólidos a las propuestas que efectúa la institución. Si bien su conformación legal no ha sido consumada, se han iniciado los trabajos de elaboración de la base de datos mencionada y una carpeta de presentación institucional. Además se ha realizado un trabajo de investigación, como por ejemplo, un análisis técnico y económico de la obra “Ruta Provincial N° 31”.
  
- ✓ *Participación en reuniones de la FADEAAC (Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas).* Se asistió a una reunión en la sede de dicha institución invitados por el presidente de la Cooperativa de Provisión de Insumos para Transportistas de Avellaneda Ltda., Efrén Delbón. La misma fue realizada en presencia de representantes de las Cámaras de Transporte de todo el país, con el objetivo de crear una Comisión de Infraestructura, además de acercar proyectos, información y necesidades sobre rutas nacionales, provinciales y caminos rurales de la zona de influencia de cada una de ellas. La Cooperativa de Provisión de Insumos para Transportistas de Avellaneda Ltda., a través de su presidente, solicitó a CORENOSA realizar una exposición, ante la comisión recientemente conformada, respecto de la situación de la infraestructura del norte santafesino, atendiendo a los conocimientos y su labor desarrollada desde hace tiempo en el tema.